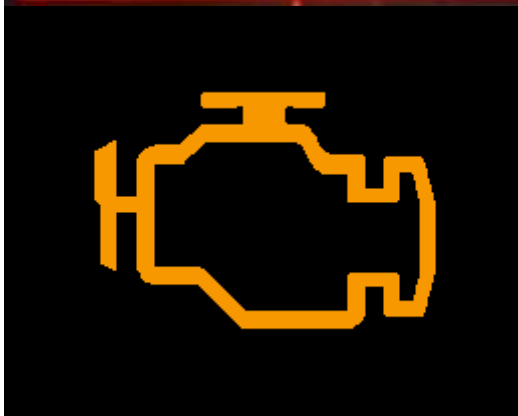


**Voyant Diagnostique Allumé !
Systeme Antipollution defaillant , Filtre à
particules saturé, bouché...**

Nous avons la solutions !



Dans la plupart des cas il n'est pas nécessaire de remplacer cette pièce onéreuse, le « FAP » : Filtre à particule.

- Recherche dysfonction entraînant le colmatage
- Nettoyage avec produit surpuissant suivant le degrés de colmatage.
- Régénération du FAP « nettoyage par le calculateur moteur sous l'effet de la chaleur ».
- Effacement des codes défaut et voyant.

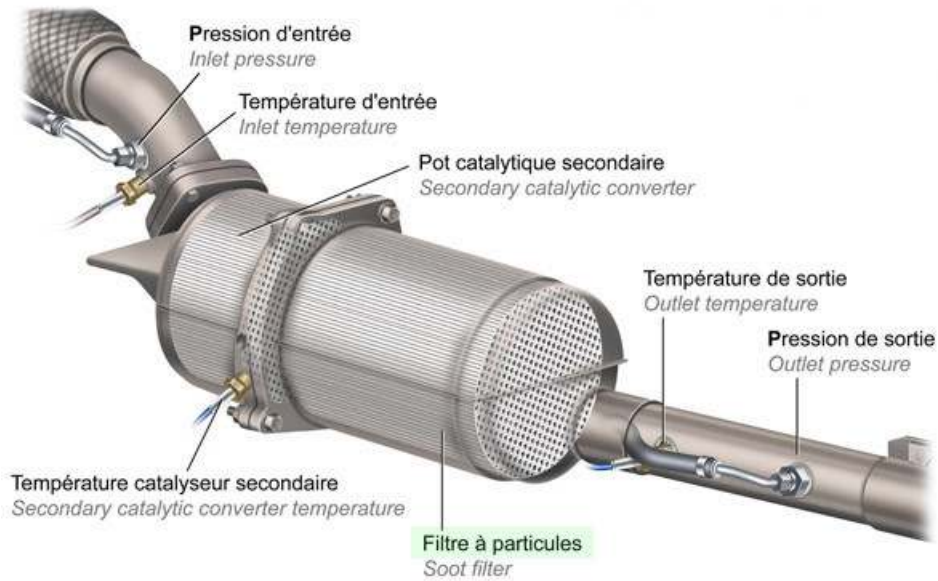
Contactez nous : 03.20.72.94.75

Si toutefois le filtre est détruit nous pouvons vous proposer des FAP de remplacement a prix très avantageux ou la suppression de celui-ci.

Le FAP : Filtre a particule, mise en service, fonctionnement.

En effet, depuis 2010 la norme anti pollution EURO 5 oblige tout les constructeurs automobile à équiper leurs véhicules d'un de ces FAP. Grâce à cette technologie, les émissions de CO2 ont diminuées de 16 % en 5 ans. Le

rôle du **FAP** est donc d'éliminer les particules solides des gaz d'échappement en sortie moteur grâce à un procédé basé sur la haute combustion de ces dernières.

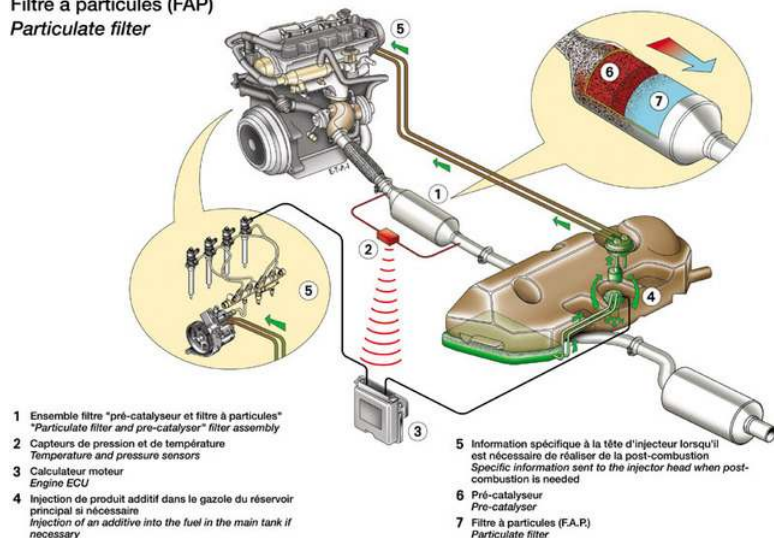


Le fonctionnement du FAP par PSA.

« Le **filtre à particules** (FAP) retient les particules imbrûlées rejetées par le moteur et assure leur combustion. Le niveau d'émissions de particules du moteur HDi, déjà particulièrement faible du fait de la technologie de l'injection directe par **Common Rail**, atteint ainsi la limite du mesurable et va largement au-delà des futures normes environnementales de l'Union européenne. Le principe du FAP consiste à piéger et stocker les particules sur un filtre puis, périodiquement, à les brûler. La combustion naturelle des particules s'effectue vers 550 °C alors que la température initiale des gaz d'échappement est de 150 °C en sortie de collecteur.

Cette technologie donne au moteur diesel HDi un avantage écologique déterminant en complétant efficacement ses performances intrinsèques par l'élimination des particules et des fumées ».

Filtre à particules (FAP)
Particulate filter



Sur le papier cette technologie est merveilleuse et révolutionnaire mais elle ne s'intéresse pas vraiment aux utilisateurs et automobilistes que nous sommes. Ainsi, comme de nombreux autres organes de nos automobiles, le **FAP** possède une durée de vie et mal entretenu en amont, il s'endommage prématurément et fini par céder. Le remplacement d'une telle pièce peut coûter jusqu'à 1200€ (la pièce en valant déjà plus de la moitié).

On constate ainsi que les véhicules les plus touchés par un changement prématuré du **FAP** sont les véhicules citadins, fortement soumis à la pollution environnante et ne dépassant que trop rarement la 4ème vitesse. La

chaleurs dégagée par les gaz d'échappement n'étant pas assez élevées, la combustion des particules lourdes ne se fait pas, le cycle de régénération n'arrive pas à s'effectuer et le FAP fini par s'encrasser, se boucher voire casser. Outre les véhicules citadins, il faut savoir que le système de régénération d'un FAP nécessite le respect d'un cycle bien défini : un FAP met entre 20 et 30 minutes pour se régénérer et il n'existe actuellement que très peu de véhicules indiquant le début et la fin du cycle au tableau de bord. On ne sait jamais réellement quand le cycle commence et quand il se termine. Ainsi, beaucoup d'entre nous ont tendance à effectuer de petits trajets ne permettant pas au **FAP** d'effectuer correctement son cycle. Stopper un cycle est donc hélas mauvais pour le FAP et pire encore mauvais pour le moteur.